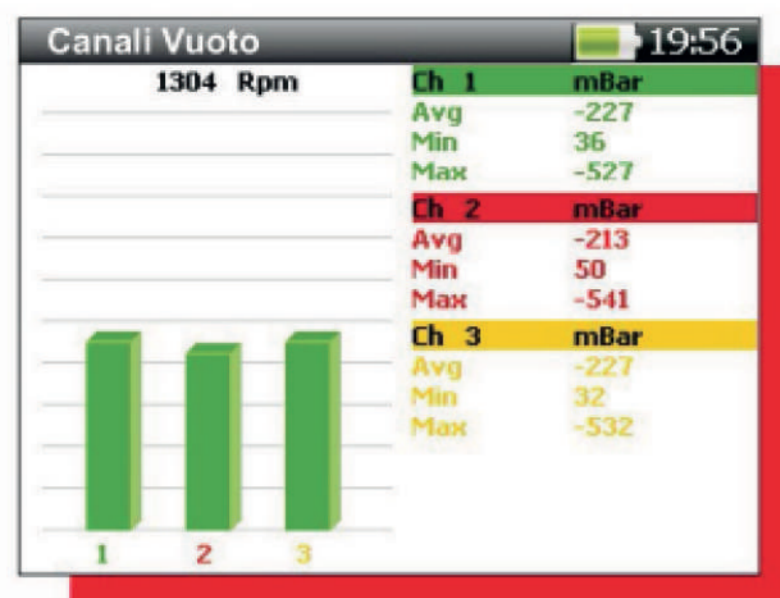


MARCHI DIAGNOSTICABILI

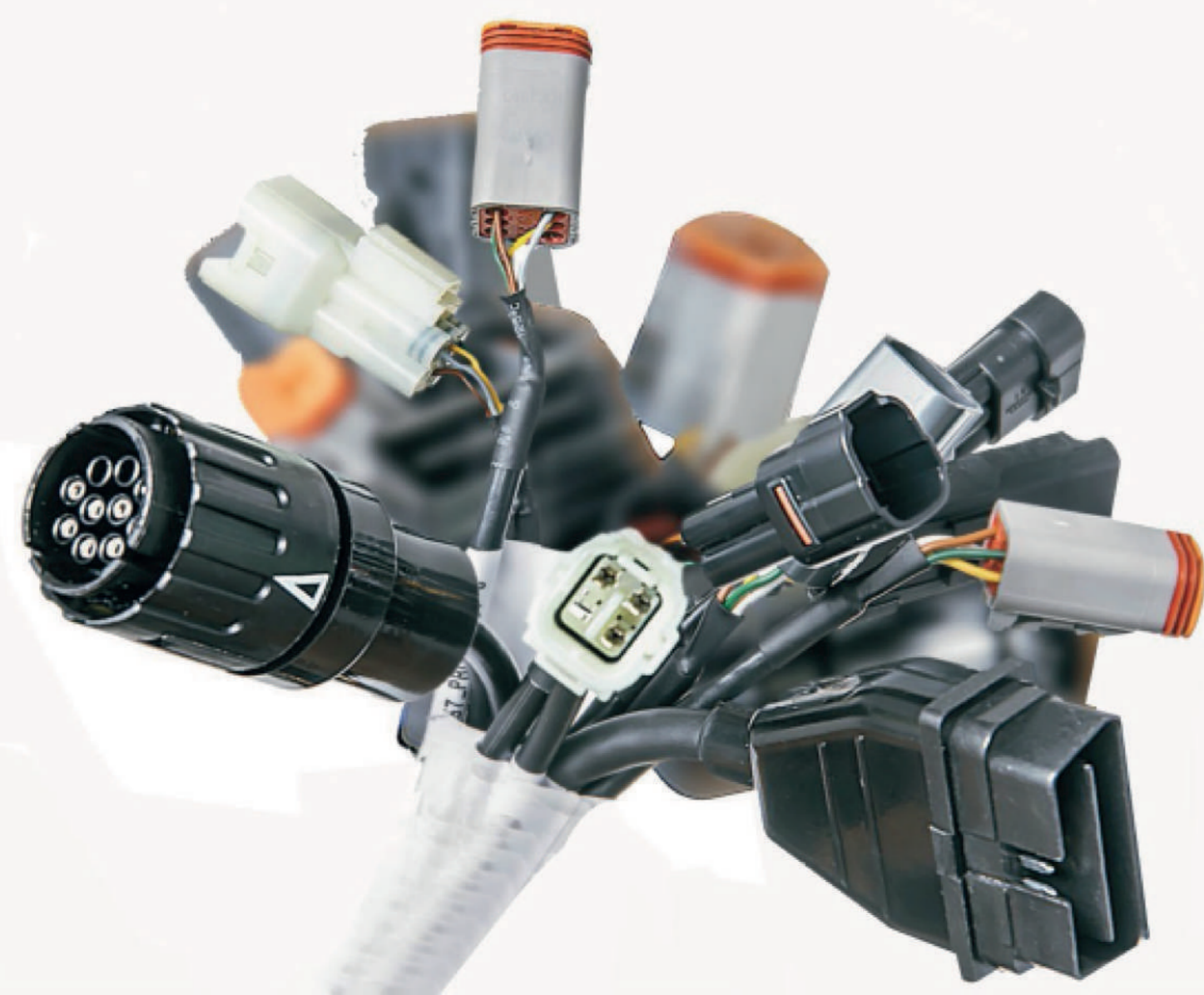
DIVAS 6053 OPTIONAL



MemoBike 6050

Il **6053 DIVAS** è un accessorio disponibile da utilizzare con il **6050 Memobike** e per mezzo di alcune applicazioni aggiuntive "estende" la vasta gamma di funzionalità diagnostiche, indispensabili per la corretta messa a punto del motoveicolo.

- Sincronizzazione dei corpi farfallati su carburatori e sistemi ad iniezione elettronica
- Analisi dinamica delle pressioni dei condotti di aspirazione
- Procedure di sincronizzazione integrate con funzionalità diagnostiche della centralina di controllo motore (blocco dei regolatori del minimo, azzeramento TPS e/o parametri autoadattativi, analisi dei guasti in memoria, verifica delle corrette condizioni operative, etc.)
- 3 ingressi analogici per l'analisi dinamica ed acquisizione dei dati di sensori presenti sul veicolo



BYTERD SRL
Via Monte Aquila, 8
43124 Parma - Italy
info@byterd.it
Tel. +39 0521 631411

**UNIVERSALE, VELOCE,
SEMPLICE E COMPLETO.
IL VOSTRO COMPAGNO
DI SCUDERIA IDEALE.**

Il costruttore si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dello strumento in qualsiasi momento, senza obbligo di preavviso

**MemoBike
DIAGNOSI MOTO**

DIAGNOSI MULTIMARCA e
EOBD standard

CONFIGURAZIONI
e ADATTAMENTI

**OLTRE 100 MARCHI
DIAGNOSTICABILI**



AVVIO ULTRA-RAPIDO

BYTERD

AGGIORNAMENTI
COSTANTI

**FACILE USO e RAPIDO
APPRENDIMENTO**

MEMOBIKE è un'apparecchiatura High-Tech che consente di effettuare una diagnosi avanzata sui motoveicoli di nuova generazione delle più importanti case produttrici a livello mondiale. L'operatore collegandosi alla moto, oltre che testarne il funzionamento, può intervenire, ove previsto, su ABS, quadro strumenti, Immobilizer e su alcuni parametri del sistema di iniezione e accensione.

MemoBike 6050

DIAGNOSI MULTIMARCA RIPARAZIONE, SERVICE.

Uno strumento fondamentale, estremamente semplice da utilizzare, ma completo e sempre aggiornato. Alla portata di tutti gli utenti, ricco di funzioni che lo rendono indispensabile ai preparatori più esigenti.

FUNZIONI

- Diagnosi EOBD standard
- Diagnosi veicoli EURO 5
- Attivazione e test dei componenti (iniettori, bobine di accensione, pompa del carburante, etc).
- Azzeramento spia di servizio.
- Memorizzazione delle chiavi.
- Sblocco temporaneo dell'immobilizzatore.
- Regolazione dell'iniezione (trimmer CO).
- Regolazione del sensore valvola a farfalla (TPS).
- Configurazione Immobilizer/ allarme.
- Azzeramento dei parametri autoadattativi.
- Regolazione del minimo.
- Test di spurgo dell'aria dall'impianto idraulico dell'ABS.
- Test delle pressioni dell'ABS.
- Ricerca globale dei guasti memorizzati nelle centraline presenti sul veicolo.
- Funzione di data logger dei parametri delle centraline di controllo motore (ECM).

PARAMETRI	
Int. avviamento	ON
Angolo farfalla	0.00V
Pressione d'aspirazione	946.3mmHg
Temperatura acqua	81.0°C
Temperatura aria aspirata	26.0°C
Pressione atmosferica	760.7mmHg
Giri motore	0RPM
Tensione batteria	12.0V
Posizione cambio	1
Guasto sensore farfalla	4 VOLTE
Guasto sensore pressione ari.	4 VOLTE
Guasto sensore temp aria asp.	4 VOLTE
Guasto sensore temperatura ..	4 VOLTE
Guasto pompa carburante n°1	4 VOLTE

AVVIO ULTRA-RAPIDO



DTC MEMORIZZATI	
P0201 - Iniettore n°1	
P1514 - Bloccaggio del rel pompa carburante	
P0120 - Sensore farfalla	
P1101 - Sensore pressione aria aspirata	
P0115 - Sensore temperatura liquido raffreddam..	
P0110 - Sensore temperatura aria aspirata	
P1504 - Sensore veicolo a terra	
P1510 - Circuito sensore posizione cambio	

KAWASAKI
Iniezione
Kawasaki DFI (4P/6P)

- Ricerca manuale e automatica della centralina
- Database dei modelli con indicazione del tipo di connettore con la sua posizione e cavo da utilizzare
- Visualizzazione dei dati della centralina.
- Lettura dei guasti presenti e in memoria (DTC).
- Cancellazione della memoria guasti.
- Visualizzazione dei dati in tempo reale (giri motore, tensione batteria, angolo a farfalla, etc).



CARATTERISTICHE TECNICHE HARDWARE

CPU	Cortex M3 (96 Mhz)
Memoria interna	32 MB di memoria RAM, 4 GB di memoria Flash
Interfaccia diagnostica	Db26 ISO22900-1 (MVC1), Multiplexer interno
Interfaccia USB	Collegamento Mass Storage /aggiornamento Software
Alimentazione	• Interna con batteria ricaricabile Lito-Polimero • Esterna, 5V con cavo • Dal veicolo, 8-16V
Display	LCD Led 3.5 " a colori alta definizione 320x240 pixel
Dimensioni	175x112x36 mm
Peso	263 g
Audio	1 speaker
Tastiera	a 9 tasti

SOFTWARE

- Aggiornamenti software periodici distribuiti tramite internet
- Aggiornamento strumento con interfaccia USB

SISTEMI DIAGNOSTICABILI

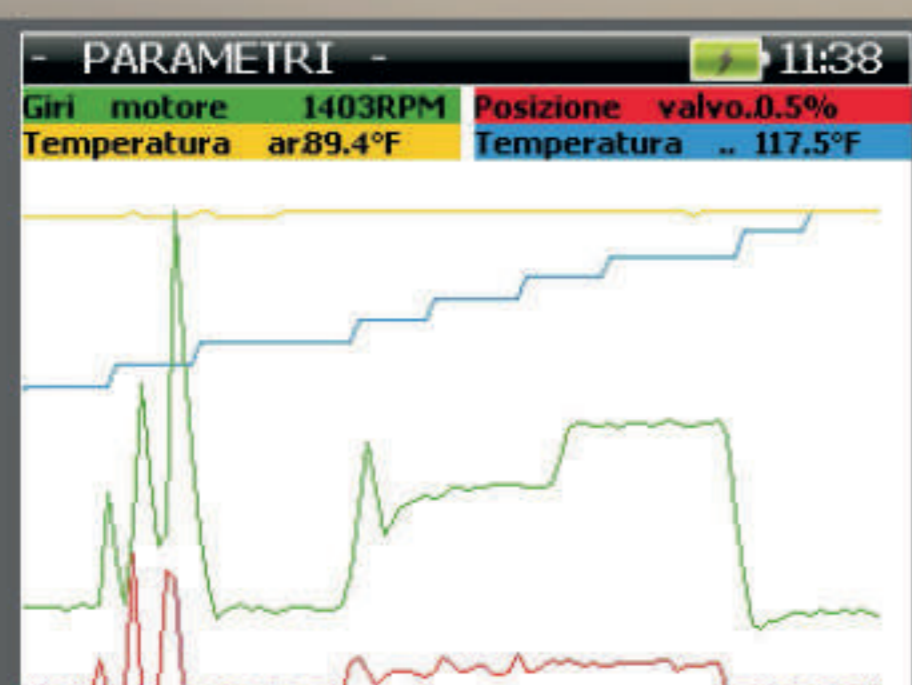
Accensione	Sistemi Key less	Sospensioni
Iniezione	ABS	ACS (Air Control Suspension)
Iniezione (codici a display)	Service	Piattaforma inerziale
Iniezione (codici a lampeggio)	Quadro strumenti	Stazionamento
Regolazione iniezione	Body computer	WPM (Windshield Parking Module)
Trazione elettrica	EPS (Electric Power Steering)	Comandi al manubrio
Controllo Trazione	DPS (Dynamic Power Steering)	Regolazione dei fari
TCM (Traction Control Module)	EPT (Electric Power Throttle)	Regolazione della velocità
Immobilizzatore	TPMS	Radio
Allarme	Trasmissione	

PROTOCOLLI DI COMUNICAZIONE

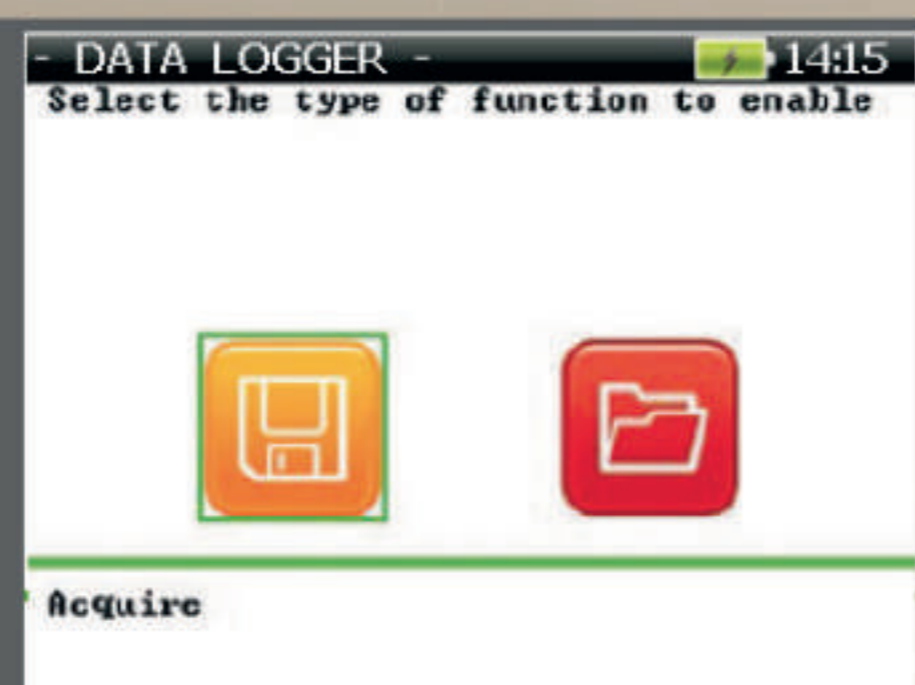
- ISO 14230-4 (KWP 2000)
- ISO 9141-2
- SAE J1850 41.6 Kbps PWM
- SAE J1850 10.4 Kbps VPW
- ISO 15765-4 (CAN)
- Protocolli proprietari dei costruttori



Ricerca globale DTC per la scansione degli impianti diagnosticabili e degli errori



Interfaccia grafica intuitiva per la lettura multiparametrica



Funzione Data Logger per la registrazione dei parametri durante l'utilizzo del veicolo

SEMPRE INCLUSI NEL TESTER DIAGNOSTICO

- Cavo Master (per il collegamento con i cavi opzionali)
- Cavo pinzette universale
- Cavo con pinze batteria
- Cavo USB

Con il cavo pinzette universale l'operatore è in grado di effettuare rapidamente una diagnosi* del veicolo grazie all'identificazione dei pin guidata dallo strumento.

* eccetto diagnosi su protocolli di rete CAN-BUS e J1850



MemoBike 6050